

NX

NX350h / NX350



 LEXUS
EXPERIENCE AMAZING



ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.



ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.



ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

التصميم _____ لكزس NX



ابتكار الجيل التالي من تصاميم لكزس

يعكس طراز NX إقبال لكزس بقوة على التحدي المتمثل في ابتكار مفردات تصميمية جديدة للجيل التالي من السيارات وفق رؤية تقوم على مفهوم «السعي وراء الأصاله المتجذرة في التناسبات» و«السعي وراء البساطة المتجذرة في التكنولوجيا»، لتقدم تصميماً متقناً ومدروساً يحمل بصمة لكزس الفريدة والأصيلة ويضمن أعلى مستويات الأداء الديناميكي. لهذا السبب يتألق الشكل الخارجي لـ NX بمتانتة وخطوطه الديناميكية وملامحه المستلهمة من أحدث التطورات والأفكار في عالم السيارات.

أما القسم الداخلي، فهو يهدف إلى إبراز جاذبية الخصائص والتقنيات المبتكرة في قالب تصميمي بسيط، وهي رؤية تنعكس في كابينة السيارة المستوحاة من فلسفة 'تازونا' اليابانية التي تقوم على توسيع المساحات بحيث تُشعر المرء أنه موضع ترحيب وفق مفهوم 'أوموتيناشي' الياباني (والذي يعني «كرم الضيافة»)، لتسمح للسائق بالتركيز على قيادة السيارة فيما يتمتع الركاب بكل الراحة والاسترخاء.



كابينة تقوم على مفهوم 'تازونا' الياباني

يجسد مفهوم 'تازونا' امتداداً وتطوراً لفلسفة لكزس في التركيز على العامل البشري في تصميم السيارات. يهدف 'تازونا' (والذي يعني مقاليد الخيل باليابانية) إلى تصميم الكابينة على نحو يعزز التواصل بين السائق والسيارة، لتستجيب المركبة لنواياه بكل دقة وسلاسة. لهذا السبب حرص مهندسو لكزس على تصميم تقنيات مبتكرة وبسيطة المظهر والاستخدام، مع استعراض أهم المعلومات المتعلقة بالقيادة لتعطي صورة واضحة عن الوضع الطريقي فيما تمنح السائق هوامش أوسع لينظر في أي اتجاه يشاء. وقد تم توزيع عناصر معلومات الطريق داخل الكابينة بحيث تتراصف على خط بصري طولي يمتد من الشاشة الملوّنة الذكية المدمجة باللوح الزجاجي الأمامي (heads-up display)، ووصولاً إلى العدادات. بينما تم ترتيب المكونات الأخرى على خط بصر سلس يمتد من الشاشة الذكية إياها على اللوح الزجاجي الأمامي وحتى الشاشة المركزية. كما تتيح كابينة القيادة تحكماً حدسياً أفضل وأكثر سلاسة بالسيارة عبر تركيز مختلف الخصائص المتعلقة بالقيادة في عجلة القيادة ذاتها.



واجهة أمامية تعكس أصالة NX

شبكة شاسيه أمامية بتصميم spindle grille تأتي شبكة الشاسيه الأمامية بطراز spindle grille الذي يمنحها مزيدًا من الانسيابية بفضل تصميمه المشدود والمضغوط، لتبدو كما لو أنها بارزة إلى الأمام مع تبسيط هيكلية السيارة وخفض وزنها. ويتألف هذا التصميم من مكونات على شكل حرف L تعطي انطباعًا ثلاثي الأبعاد بالعمق، لتمنح السيارة مظهرًا يوحي بالثبات والقوة. أما الفتحات الأمامية في أسفل الشاسيه، فتعزز أداء منظومة التبريد وتضمن تمتع المقدمّة بمظهر قوي يليق بسيارة دفع رباعي رياضية متعددة الاستخدامات (SUV) من هذا العيار.



الأضواء الأمامية

تأتي الأضواء الأمامية إما بتصميم مؤلف من ثلاثة مصابيح إسقاطية مع امتداد أسود اللون يصوغ مظهرًا أكثر هدوءً وانسيابية، مع إبراز المصابيح النهارية التي تأخذ شكل حرف L، أو بتصميم مؤلف من وحدة إسقاط ذات مصباح نهارى واحد على شكل حرف L ووحدة ثنائية الإشعاع Bi-Beam بتقنية LED، لتأخذ شكلًا لافتًا يوحي بالقوة والبساطة في آن معًا.



التصميم المؤلف من ثلاثة مصابيح



التصميم المؤلف من مصباح واحد

تعزيز وترسيخ بصمة لكزس الفريدة

مجموعة الأضواء الخلفية

تتألف الأضواء الخلفية من ضوء على شكل خط طولي يمتد على طول مركز الصندوق الخلفي، ومصباحين منفصلين على شكل حرف L عند كل واحد من الرفرفين الخلفيين، والتي يتم تشغيلها جميعًا على مراحل بما يعكس هوية NX الفريدة. ويبقى الخط الطولي الخلفي مضاءً بشكل دائم أثناء القيادة الليلية ليشير إلى خلفية السيارة، ويرسّخ ملامح لكزس المميّزة، فيما يشع شعاع لكزس بألق عصري لافت.



شاشة مركزية لتحكم حدي سلس

الشاشة المركزية

تعرض شاشة اللمس المركزية الكبيرة العديد من الخصائص على شكل أزرار ومفاتيح للتحكم، وتأتي في تصميم معزز من حيث الحجم والشكل والموقع والمعلومات المعروضة وغيرها من المزايا بهدف تسهيل التحكم واستعراض مدى استخدام كل واحدة من الخصائص. كما تم وضع مفاتيح بارزين أسفل الشاشة خصيصاً من أجل التحكم بمنظومة تكييف الهواء والمنظومة الصوتية، بما يسمح للسائق بالتحكم بهاتين الخاصيتين دون الحاجة للنظر إلى الشاشة.



شاشة ذكية وملونة مدمجة باللوح الزجاجي الأمامي لاستعراض أهم العدادات بكل بساطة وسهولة

لوحة العدادات

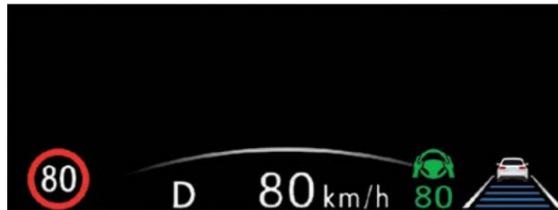
تتمتع لوحة العدادات بتصميم يعكس العناية الفائقة التي أولاها مهندسو لكزس لاستعراض كافة معلومات القيادة بشكل موثوق ومدروس يحيط السائق علماً بكل ما يحتاجه بمنتهى البساطة. وتعرض لوحة العدادات بشكل دائم المعلومات المتعلقة بالملاحة والوقت المقدر للوصول إلى الوجهة، وحالة نظام مساعدة السائق، والمسافة التي يمكن قطعها اعتماداً على مخزون الوقود الحالي.

الشاشة الملونة المدمجة باللوح الزجاجي الأمامي

تزود هذه الشاشة الملونة، المدمجة في الواجهة الزجاجية الأمامية، السائق بأهم معلومات القيادة دون الحاجة للإشاحة بصره عن الطريق، وتتيح ثلاثة أوضاع عرض من شأنها إثراء تجربة القيادة، وذلك دون التأثير سلباً على قابلية رؤية الطريق والظروف المحيطة بالسيارة.



الوضع الكامل: قيادة مريحة (عند استخدام أنظمة المساعدة وما شابه). يتم استعراض الوضع التشغيلي لمنظومة السيارة في صيغة كبيرة الحجم وسهلة الفهم.



الوضع القياسي: قيادة ممتعة

يتم استعراض المحتوى أسفل اللوح الزجاجي الأمامي، ليتيح مجال رؤية واسع للسائق.



مفاتيح تحكّم على عجلة القيادة متصلة بالشاشة المدمجة على الواجهة الزجاجية الأمامية

خاصية تحديد مكان لمس عجلة القيادة

تسمح هذه الخاصية للسائق بمعرفة المفاتيح التي يلمسها على عجلة القيادة دون الحاجة للنظر إليها، حيث تُعرض أمامه على الشاشة المدمجة باللوح الزجاجي الأمامي مع تزويده بتوجيهات تتعلق باستخداماتها، ما يضمن قيادة حدسية دون أي حاجة لإشاحة النظر عن الطريق. وعند إطفاء الشاشة المدمجة باللوح الزجاجي الأمامي، يتم استعراض هذه المعلومات في لوحة العدادات.



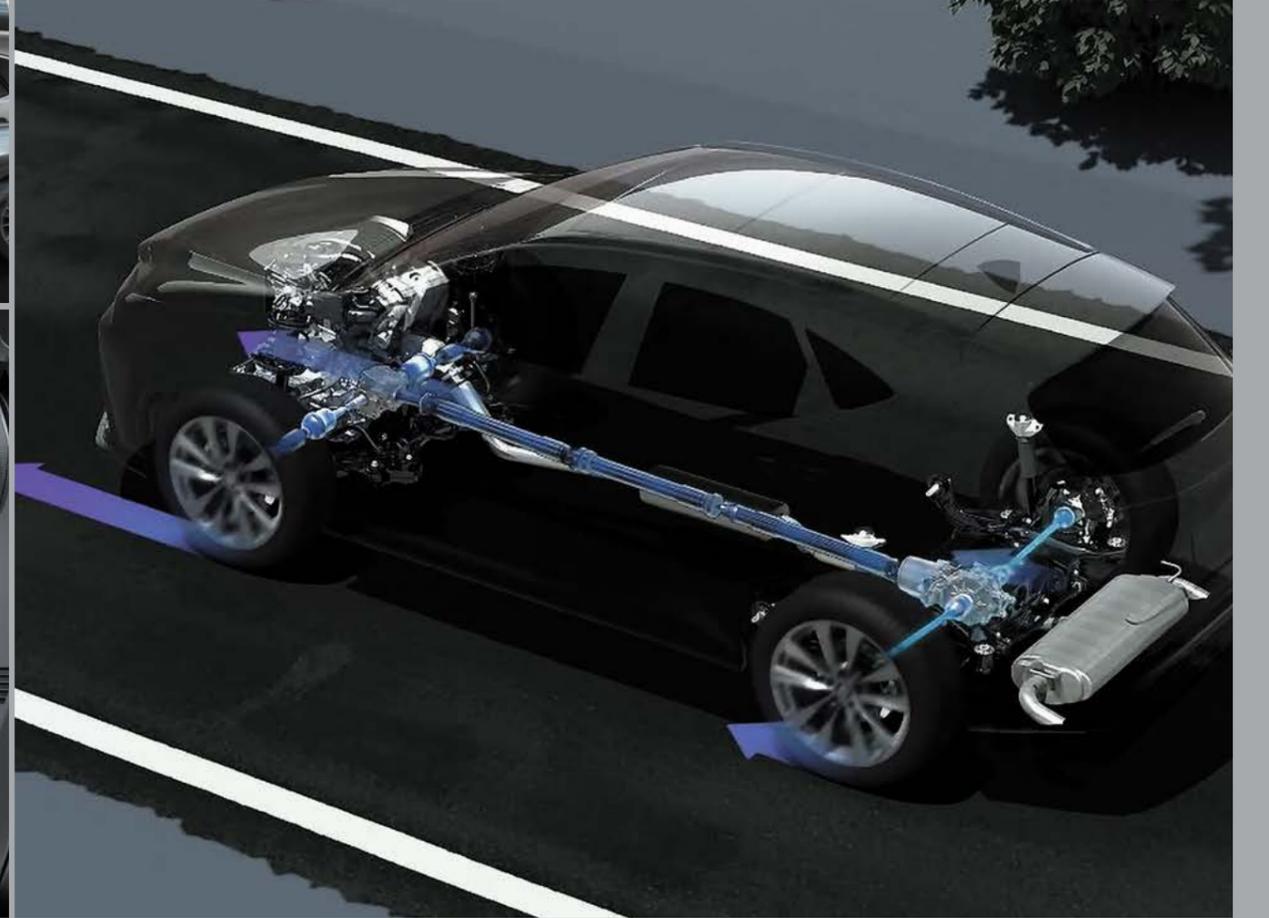
إنارة توائم بين الأناقة وروح الضيافة اليابانية 'أوموتيناشي'

الإنارة الداخلية

تتمتع السيارة بإنارة داخلية غير مباشرة تضيء مزيداً من الألق على الأشكال والمواد المستخدمة في كافة أجزاء الكابينة، بما يشمل الشاشات ولوحات العدادات ومفتاح تشغيل السيارة، والتي تسكب بعداً لونيّاً رائعاً على المساحات الداخلية، حيث تم اختيار الألوان الـ14 لهذه المنظومة اللونية بكل عناية للتعبير عن مختلف الأحاسيس والمشاعر المرتبطة بظواهر طبيعية جميلة، مع اعتماد درجات لونية هادئة خفيفة التشبّع تعكس ذوقاً رفيعاً ينسجم مع فخامة لكزس، ويستقبل الركاب بكل رحابة نابعة من مفهوم 'أوموتيناشي' الياباني. وبالإضافة إلى باقة الألوان الرئيسية، يمكن الاختيار من بين 50 لوناً إضافياً من باقة لونية يمكن عرضها في الشاشة المركزية.



تجربة قيادة مميزة _____ لكزس NX



محرك تيربو انسيابي التسارع بسرعة 2.4 لتر، ومحرك هايبرد انسيابي التسارع بسرعة 2.5 لتر.

محرك تيربو L4 بسرعة 2.4 لتر

يستجيب محرك التيربو المضمّن رباعي الأسطوانات (L4) بسرعة 2.4 لتر لدواسة الوقود بكل انسيابية، ما يضمن تجاوبًا رائعًا وتجربة قيادة عالية المستوى. واستنادًا إلى تقنية المحركات TNGA، يمتاز المحرك بشاحن تيربو مزدوج الملفات عالي الكفاءة، ونظام حقن مباشر مركزي، ونظام تبريد متغير يتم التحكم فيه عن طريق المحرك الكهربائي باستخدام تيار مستمر. كما أن عزم الدوران القوي يضمن أداءً قويًا وديناميكيًا في الحركة بالتوازي مع الأداء البيئي الممتاز وخفض استهلاك الوقود.

محرك هايبرد L4 بسرعة 2.5 لتر

يوفر المحرك المضمّن رباعي الأسطوانات (L4) بسرعة 2.5 لتر تسارعًا خطيًا وسلسًا في استجابةً لدواسة الوقود، حيث يحقق احتراقًا عالي السرعة عبر استخدام منافذ سحب عالية الكفاءة لزيادة تدفق الهواء في غرفة الاحتراق. بالإضافة إلى ذلك، تساهم التقنيات المتقدمة - بما في ذلك الحقن المباشر متعدد الفتحات، ومضخة الزيت ذات السعة المتغيرة باستمرار، ونظام التبريد المتغير، وتقنية VVT-iE - في الأداء القوي مع ضمن الكفاءة الفائقة في استهلاك الوقود والمستوى العالي للأداء البيئي.^{1*}



ناقل حركة أوتوماتيكي مباشر بـ8 سرعات

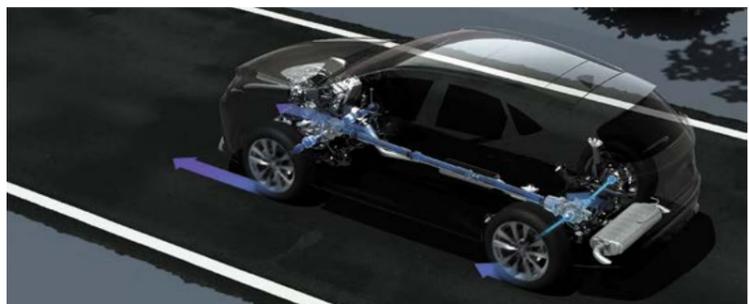
يوازن ناقل الحركة الأوتوماتيكي المباشر ذو السرعات الثماني بين أداء القيادة العالي الذي يتيح للسائق الإمساك بزمام الأمور مباشرة مع الترشيد الممتاز في استهلاك الوقود. في الطرازات التي يقترن فيها ناقل الحركة بالمحرك التيربو بسرعة 2.4 لتر، تم تحسين الناقل لتحقيق أداء قوي مع استجابة مميزة منخفضة من حيث عدد الدورات في الدقيقة من النوع الذي تتسم به محطات الطاقة التوربينية. أما عند اقترانه بمحرك البنزين بسرعة 2.5 لتر، فقد تم تحسين نسب التروس لإتاحة أداء عالي الكفاءة بالتوازي مع ترشيد استهلاك الوقود بشكل مذهل. تتوقع خوارزمية التحكم بناقل الحركة مختلف التغييرات المتواصلة في الظروف الطرقية ونوايا السائق بناءً على مدخلات التحكم، كي تسمح باختيار خرج المحرك والتروس التي تناسب بيئة القيادة الراهنة. كما تضمن ترشيدها ممتازًا للوقود وهدوءً أثناء القيادة، مع زيادة متعتها عبر إتاحة إمكانية تعديل السرعات يدويًا عندما يرغب السائق بالإشراف على السيارة بشكل مباشر أكثر.



ناقل حركة أوتوماتيكي ثماني السرعات ودفع بكافة العجلات (AWD) لضمان أصالة تجربة القيادة المعهودة من لكزس

دفع دائم بكافة العجلات (AWD) يتم التحكم فيه إلكترونيًا

تم اعتماد نظام الدفع الدائم بكافة العجلات (All Wheel Drive أو AWD) الذي يتم التحكم فيه إلكترونيًا في موديلات التيربو لتحسين توزيع عزم الدوران الأمامي/الخلفي بما يتماشى مع ظروف القيادة، ما يسمح للسائق بالتحكم بالسيارة بثقة على النحو المنشود، حيث يوفر النظام تحكمًا رائعًا ومحسنًا من القيادة العادية إلى القيادة الديناميكية السريعة، ما يسمح باستخدام دواسة الوقود من أجل التحكم بسلوك السيارة بسلاسة على المنعطفات من لحظة دخول المنعطف وحتى الخروج منه، وبالتالي يضمن الانعطاف بدقة وفقًا لمدخلات عجلة القيادة، ويوفر نقلًا قويًا للجر على مختلف أسطح الطرق. بالإضافة إلى ذلك، فإن الشاشة المركزية تعرض توزيع عزم الدوران الأمامي/الخلفي لنظام الدفع بكافة العجلات، ما يعزّز الفهم الحدسي لوضع السيارة الحالي ويضمن راحة البال.^{2*}



دفع دائم بكافة العجلات يتم التحكم فيه إلكترونيًا

تُستخدم المعلومات من مختلف المستشعرات للتحكم تلقائيًا في توزيع عزم الدوران الأمامي-الخلفي بنسب تتراوح بين 100:0 و 50:50. بالإضافة إلى التحكم بتقدير الاحتكاك مع سطح الطريق استنادًا إلى معلومات المستشعرات الحالية، يتم استخلاص معلومات الطرق الثلجية باستخدام كاميرا لتعزيز دقة تقديرات ظروف الطريق، ما يتيح قيادة أكثر ثقة في ظروف قاسية مثل الهطولات الثلجية. وكما هو الحال مع نظام الدفع الدائم بكافة العجلات (AWD) الذي يتم التحكم فيه إلكترونيًا، يتم عرض توزيع عزم الدوران الأمامي/الخلفي للنظام على الشاشة المركزية، ما يعزز أيضًا الفهم الحدس للحالة الراهنة ويضمن راحة البال.

ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك.

يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة.

^{1*} تقنية VVT-iE: اختصار لعبارة Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor.

^{2*} يشار لمنظومة الدفع بكافة العجلات باختصار All Wheel Drive بالإنجليزية.

الهيكل والميكانيكية: راحة أكبر في القيادة وتحكّم أكثر سلاسة

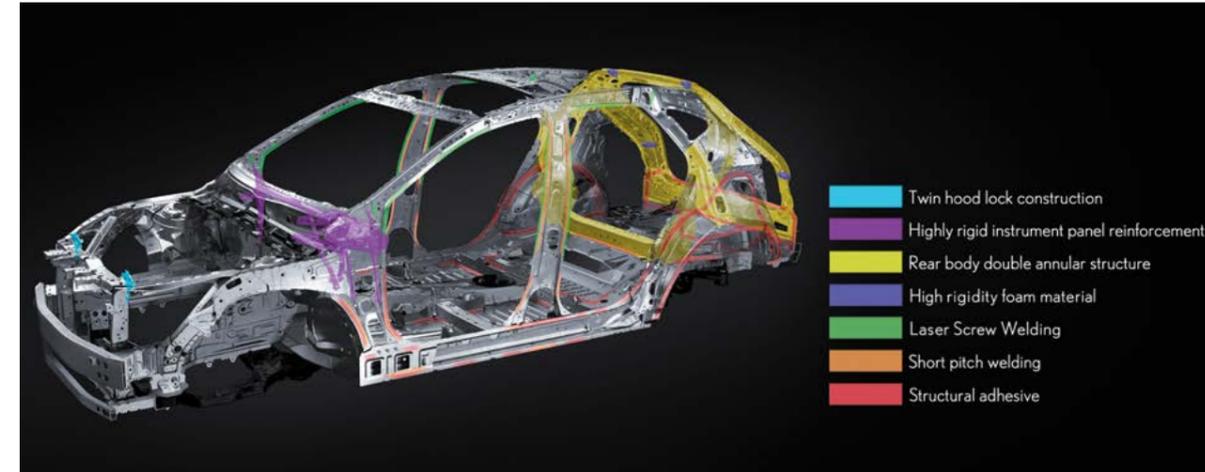
هيكل عالي المتانة وخفيف الوزن

تم تعزيز الوصلات بين أقسام الهيكل وتقوية وصلات الألواح بوسائل مختلفة، بما في ذلك توسيع مناطق التوصليل، وتحسين تطبيق تقنيات ومواد التوصليل في مواقع مختلفة، واستخدام مادة رغوية عالية الصلابة في الأعمدة الخلفية. بالإضافة إلى ذلك، يوفر تصميم القفل المزدوج لغطاء المحرّك (والذي يستخدم الغطاء كمكوّن ثابت فيه) صلابة جانبية أمامية ممتازة ومرنة، ليمنح NX الصلابة الاستثنائية لهيكلها. وقد تم تعديل تقنيات التصنيع والمواد لتقليل وزن الهيكل وأجزاء اللوحات الخارجية، مع إعطاء الأولوية للأجزاء الأعلى ارتفاعاً بهدف خفض ارتفاع مركز الجاذبية وبالتالي الحد من الميلان عند الانعطاف.

التعليق (الأمامي/الخلفي)

هدفت لكزس إلى ضمان شعور قيادة مركبٍ مع ثبات مستقيم الخط، ووضعية مسطحة تشبث بالطريق. تتميز جُلْب نظام التعليق بمدى التوائها المنخفض، بينما يعمل ممتص الصدمات على تقليل الصدمات والاهتزازات لتوفير تجربة قيادة عالية الجودة. وبالنسبة للانعطاف، تم تصميم نظام التعليق لتوفير تجربة قيادة لا تشوبها شائبة تستجيب لمدخلات التوجيه فتضمن أداءً مريحاً وأمناً على الطريق.

تشمل التحسينات الإضافية خصائص تعليق عالية الصلابة / منخفضة الاحتكاك، وقوة محورية (احتكاك) مثالية لامتصاص الصدمات عند سرعات منخفضة للغاية، وثبات عالٍ عند الانعطاف، ما يساعد على تحقيق استجابة أولية سلسة وخطية لعملية التوجيه، وأداء ثابت ولافت للنظر أثناء الانعطاف، وتوجيه فعال وتحكم مستقر في مختلف الظروف.



أداء الديناميكا الهوائية

ركزت لكزس عند تطوير الديناميكيات الهوائية لـ NX على تقنيات التحكم التي تستفيد من القوى الديناميكية الهوائية على المقدمة والجوانب والمؤخرة، وحتى أسفل السيارة، لتحسين أداء القيادة. على سبيل المثال، تم تصميم المصد الأمامي لتوليد دوامات طويلة للتحكم في تدفق الهواء على طول جانبي السيارة، بينما يساعد القسم المصمم على شكل شبكة قابلة للطي (flush belt molding) في توليد دوامة قوية ومستقرة على السطح العلوي لتنظيم تدفق الهواء، ما يساهم في استقرار التحكم الاستثنائي. وتشمل التحسينات الإضافية للتحكم في تدفق الهواء عبر السيارة نتوءات على المصد الخلفي لمنع تدفق الاضطرابات الهوائية خلف الإطارات الخلفية، ووضع فتحات في المصد الخلفي لتقليل حركة النوايخ للأعلى والأسفل، وتصميم غطاء المحرّك على نحو يساهم في ضمان استقامة خطية ممتازة أثناء القيادة بسرعة عالية.

الهدوء

ركز تطوير NX بشكل كبير على توفير الهدوء الاستثنائي الذي لطالما كان سمة بارزة من سمات لكزس. تعزيز الهدوء عند القيادة بسرعات كبيرة لتقليل مستويات الضوضاء المختلفة الناجمة عن تغيّر سرعة السيارة أثناء القيادة، ركزنا على الترددات المنخفضة إلى المتوسطة التي تسبب مستوى مرتفعاً من الضجيج في الكابينة. بالإضافة إلى ذلك، قمنا بإدخال تحسينات لتخميد الاهتزاز على الألواح مثل غطاء المحرّك والأبواب الجانبية، والتي تكون في العادة عرضة للاهتزاز بشكل ملحوظ بسبب التقلبات في ضغط الهواء أثناء القيادة بسرعات عالية.

هدوء معزّر أثناء القيادة في الهطولات المطرية

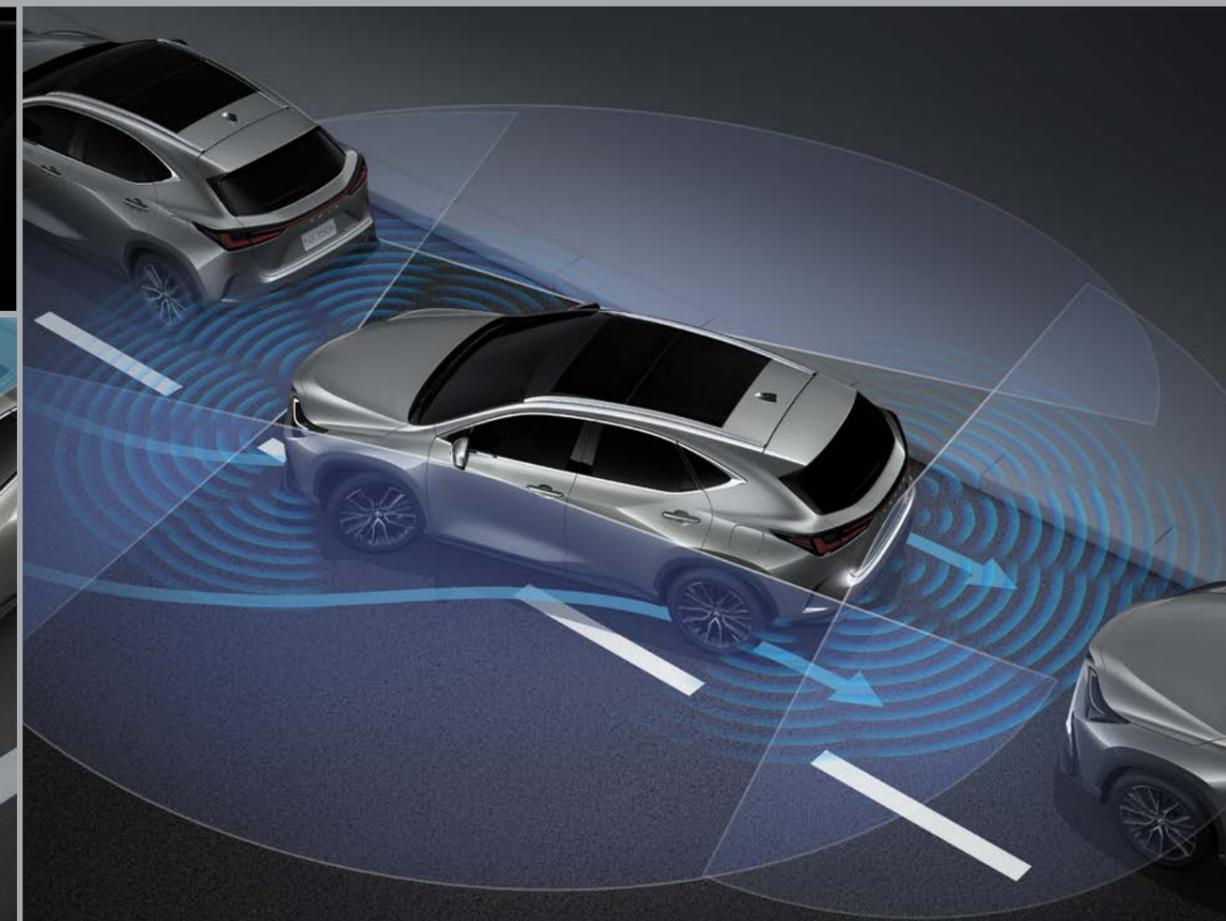
لضمان الراحة في كابينة السيارة بغض النظر عن ظروف القيادة، أجرينا تحسينات لتقليل الضوضاء الناجمة عن رذاذ المياه أثناء القيادة في الهطولات المطرية، مع التركيز على المناطق المحيطة بالإطارات وتحت الأغطية.



منظومة تثبيت البراغي شديدة الإحكام من شأن اعتماد البراغي شديدة الإحكام (hub bolt) كوسيلة لضمان تماسك مكونات الهيكل أن يعزّز صلابة المحور العالية ويقلل من الكتلة غير المعلقة بالنوايخ، ما يساهم في رفع الإحساس بالقيادة مع ضمان تغذية راجعة واضحة وراحة عالية الجودة لركاب السيارة. كما يُبرز الطلاء الأسود مظهر العجلات والزخرفة.

تكنولوجيا متقدمة

لكزس NX

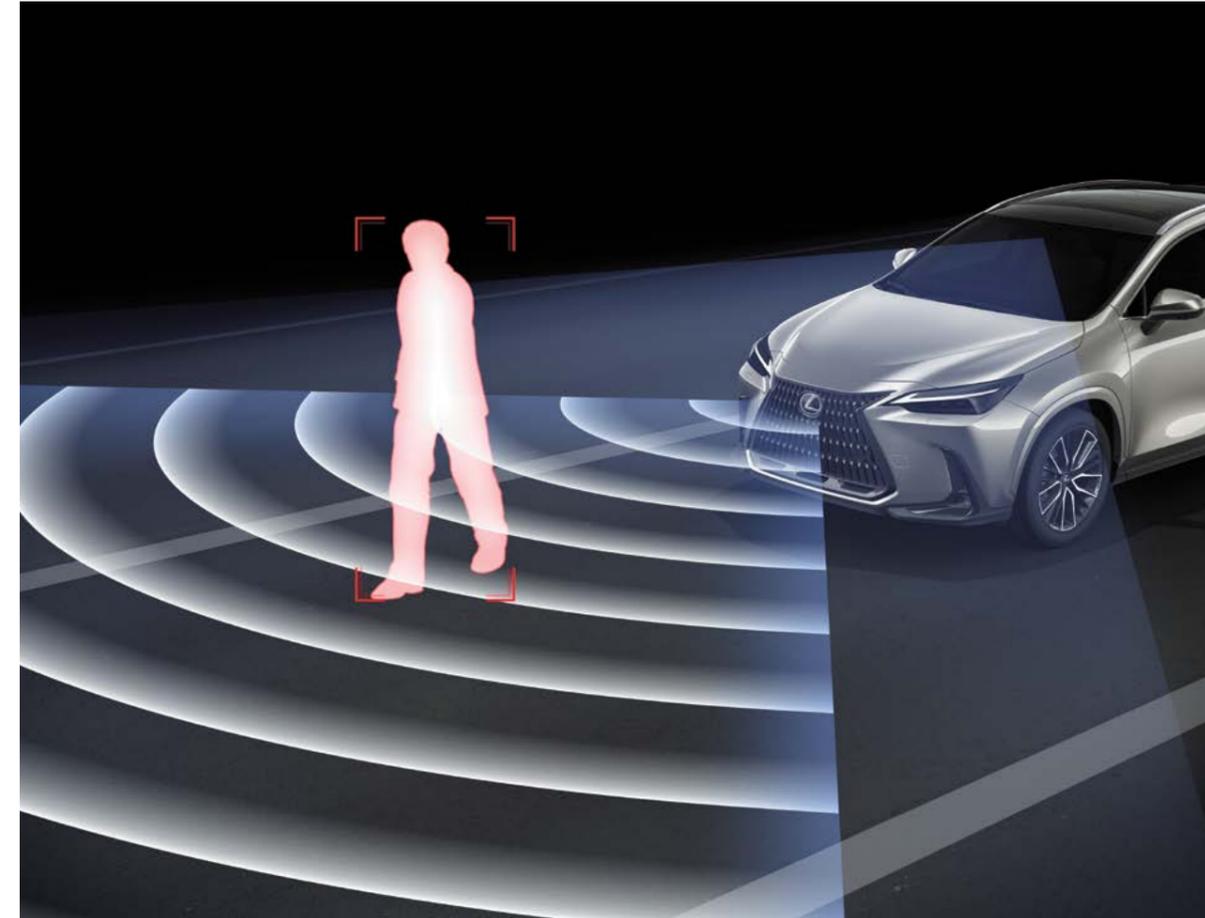


نظام تفادي الاصطدام: توقع مجموعة متنوعة من السيناريوهات

نظام تفادي الاصطدام

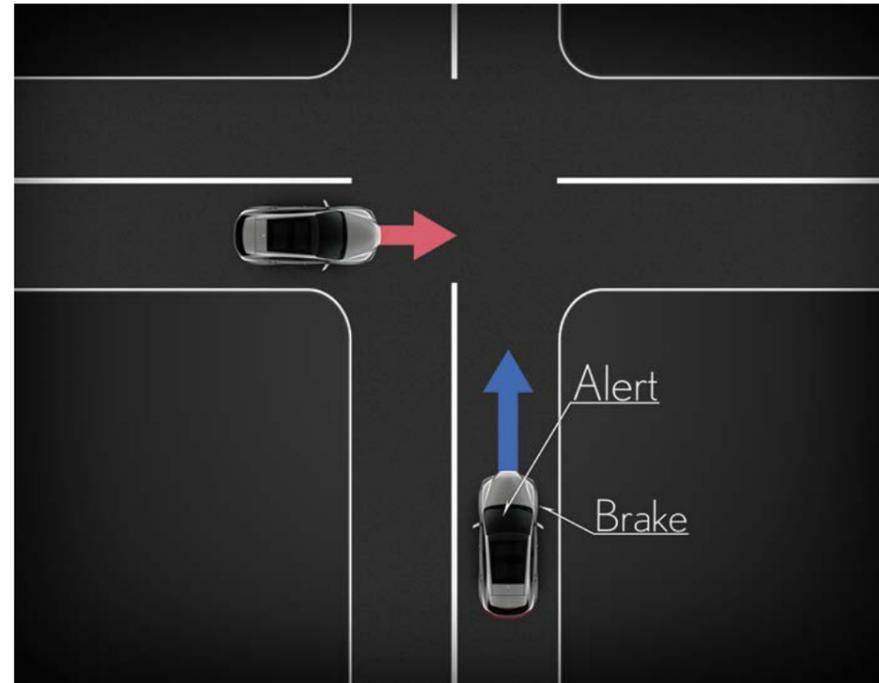
[مساعدة الفرامل قبل الاصطدامات المحتملة مع المشاة (ليلاً أو نهاراً) ، والدراجات الهوائية (ليلاً أو نهاراً) ، واكتشاف الدراجات النارية (نهاراً) باستخدام رادار الموجة المليمترية ومستشعرات كاميرا أحادية العدسة]

عندما يكتشف رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا أحادية العدسة وجود مركبة أو مشاة أو دراجة هوائية أو نارية * 1 أمام السيارة ويرصد احتمال حدوث تصادم، فإنه ينبه السائق بصوت وإشعار على الشاشة. وإذا قام السائق بتفعيل الفرامل، فإن خاصية مساعدة فرامل ما قبل الاصطدام تكمل القوة المطبقة على الدواسة. وإذا لم يتمكن السائق من الضغط على دواسة الفرامل، يقوم النظام تلقائياً بتفعيل الفرامل قبل الاصطدام للمساعدة في تجنبه أو تخفيف حدة الصدمة. وإذا قرر النظام أنه ثمة احتمالية عالية لحدوث تصادم أمامي مع مركبة قادمة من الاتجاه المقابل * 2 ، فإنه ينبه السائق ويفعل الفرامل للمساهمة في الحد من أي أضرار قد تلحق بالركاب أو السيارة.



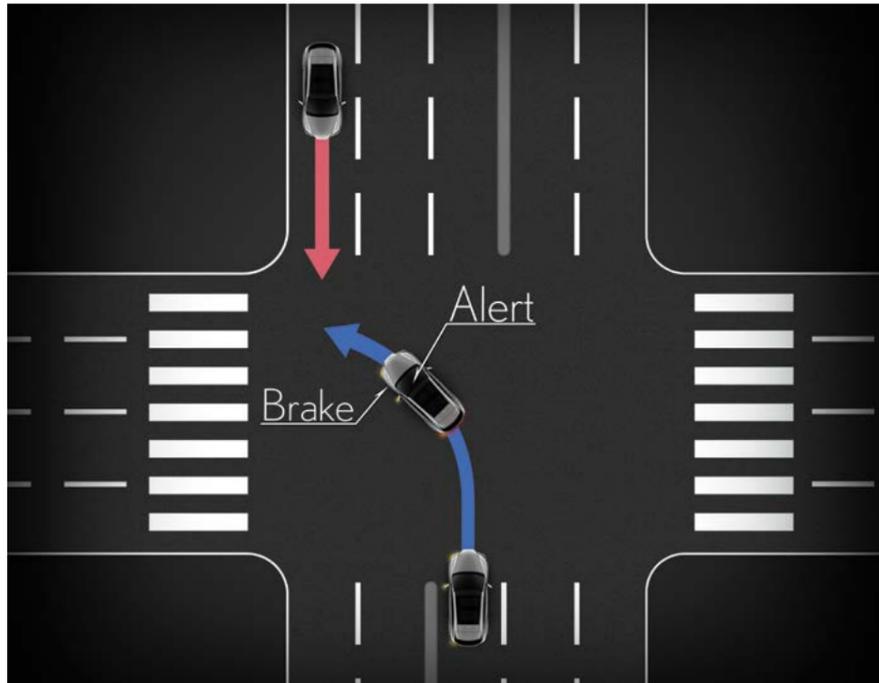
المساعدة عند التقاطعات (السيارات العابرة عرضياً)

بالإضافة إلى نطاق تشغيل النظام العادي لتفادي الاصطدامات، يدعم النظام أيضاً تجنب الاصطدام مع المركبات والدراجات النارية على التقاطعات. وإذا وجد النظام أنه ثمة اصطدام محتمل، فإنه ينبه السائق ويفعل الفرامل للمساعدة في الحد من الأضرار المحتملة. * 3



المساعدة عند التقاطعات (الانعطاف يمينا/يساراً)

عند الانعطاف يمينا أو يساراً على التقاطعات، إذا اكتشف رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا أحادية العدسة مركبة قادمة من الطرف المقابل (في ما يصل إلى مسربين مجاورين لمسرب السيارة الحالي) تسير في اتجاه مستقيم عند انعطافك يمينا أو يساراً ، أو عبور مشاة أو دراجات هوائية من الاتجاه المعاكس، فإنه ينبه السائق ويفعل الفرامل للمساعدة في تجنب الاصطدام وتخفيف الضرر في حال حدوثه. * 3

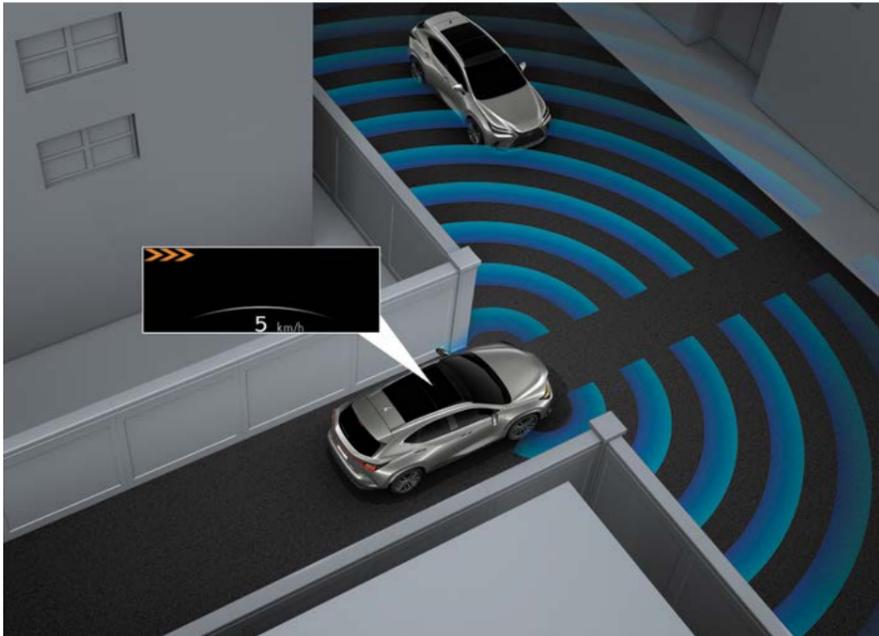


ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن تفاصيل المزاي المتوفرة. قد لا تعمل وظائف النظام بشكل صحيح حسب الطقس والظروف الطريقية أو وضع السيارة أو عوامل أخرى. احرص على قراءة دليل المالك بعناية. لا تفرط في الاعتماد على هذه الأنظمة، حيث أن أداءها يقتصر على حدود دعم معيّن، وتقع على عاتق السائق دوماً مسؤولية الانتباه إلى محيط السيارة والقيادة بأمان.

*1 قد لا تتوفر ميزة اكتشاف المشاة والدراجات الهوائية والدراجات النارية في بعض الأسواق. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستعلام عن التفاصيل.
*2 يغطي الاصطدامات الأمامية والاصطدامات مع السيارات القادمة من الاتجاه المقابل والخارجة عن مسارها. لا تعمل خاصية دعم الفرامل ما قبل الاصطدام.
*3 يتوقف عمل المنظومة على مخطط التقاطع، ففي بعض الحالات قد لا توفر المنظومة الدعم. لا تعمل خاصية دعم الفرامل ما قبل الاصطدام.

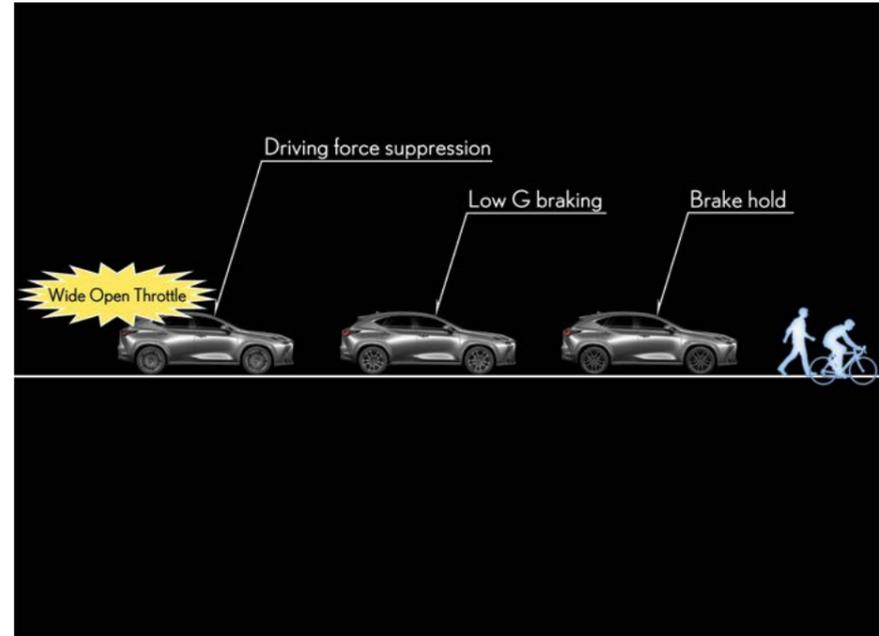
نظام تفاعلي الاصطدام: توقع مجموعة متنوعة من السيناريوهات

نظام التنبيه من الأجسام المتحركة بشكل متقاطع مع مسار السيارة (FCTA) إذا اكتشف النظام مركبة تقترب من اليسار أو اليمين عند دخول تقاطع ما، فسوف يلفت انتباه السائق عبر إطلاق تحذير متحرك في شاشة العرض الملونة المدمجة باللوح الزجاجي الأمامي، مع إيضاح الاتجاه الذي تقترب منه هذه المركبة. وإذا واصل السائق قدماً على الرغم من اقترابها، فسيصدر النظام صفارة وتحذيرات إضافية على الشاشة لتأكيد وجوب التوقف.



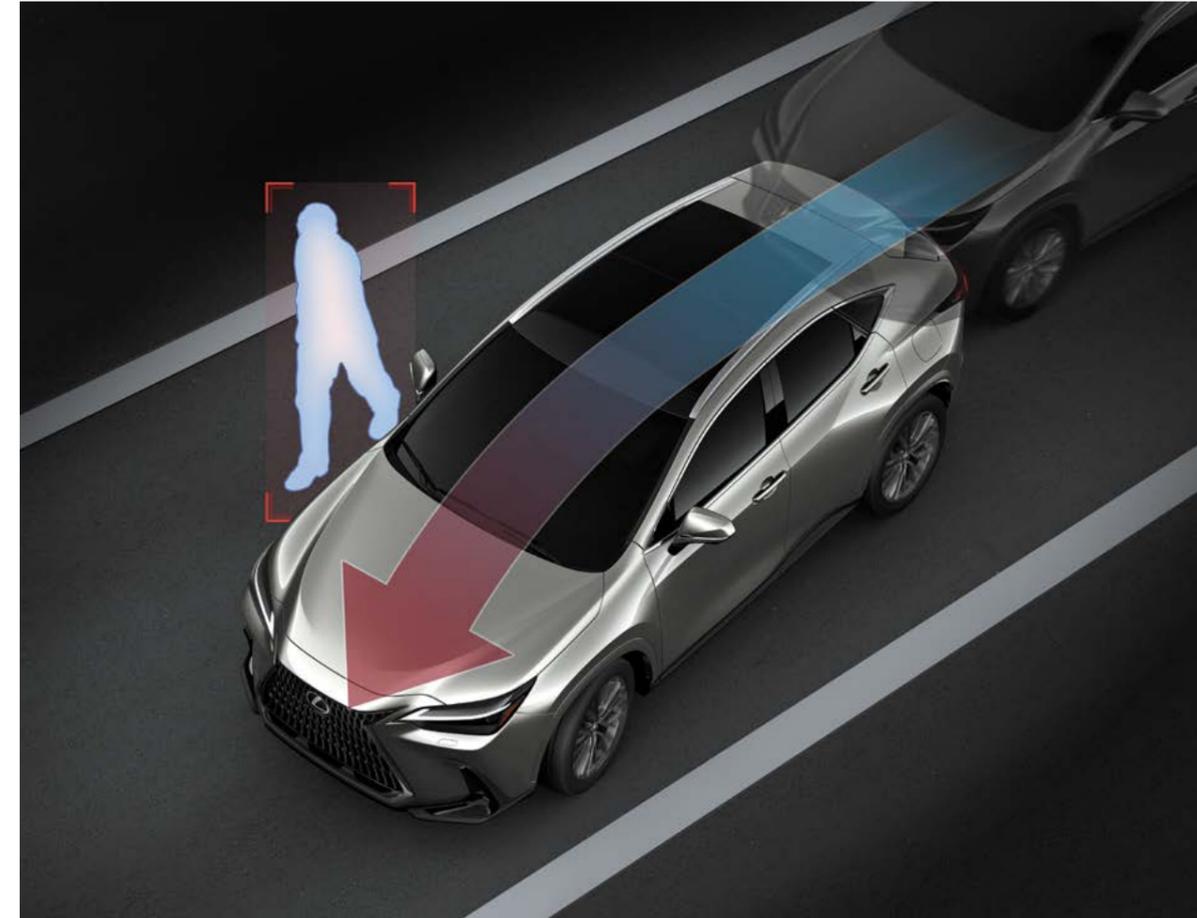
ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن تفاصيل المزاي المتوفرة. قد لا تعمل وظائف النظام بشكل صحيح حسب الطقس أو الظروف الطرقية أو وضع السيارة أو عوامل أخرى. احرص على قراءة دليل المالك بعناية. لا تفرط في الاعتماد على هذه الأنظمة، حيث أن أداءها يقتصر على حدود دعم معيّن، وتقع على عاتق السائق دوماً مسؤولية الانتباه إلى محيط السيارة والقيادة بأمان.

الحد من التسارع عند القيادة في السرعات المنخفضة
يكتشف رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا أحادية العدسة المشاة والدراجات الهوائية والمركبات أمام السيارة. عندما لا يتم الضغط على دواسة الوقود أثناء توقف السيارة أو السير ببطء مع وجود جسم ما أمامها، فإن النظام يحد من التسارع عن طريق تقليل خرج المحرك أو تفعيل التسارع المنخفض للمساعدة في تجنب الاصطدام أو تخفيف الضرر المحتمل. بالإضافة إلى ذلك، عندما يتم تجنب الاصطدام وتتوقف السيارة، يتم الحفاظ على قوة الكبح حتى يقوم السائق إما بالضغط على دواسة الوقود أو الفرملة.* 2



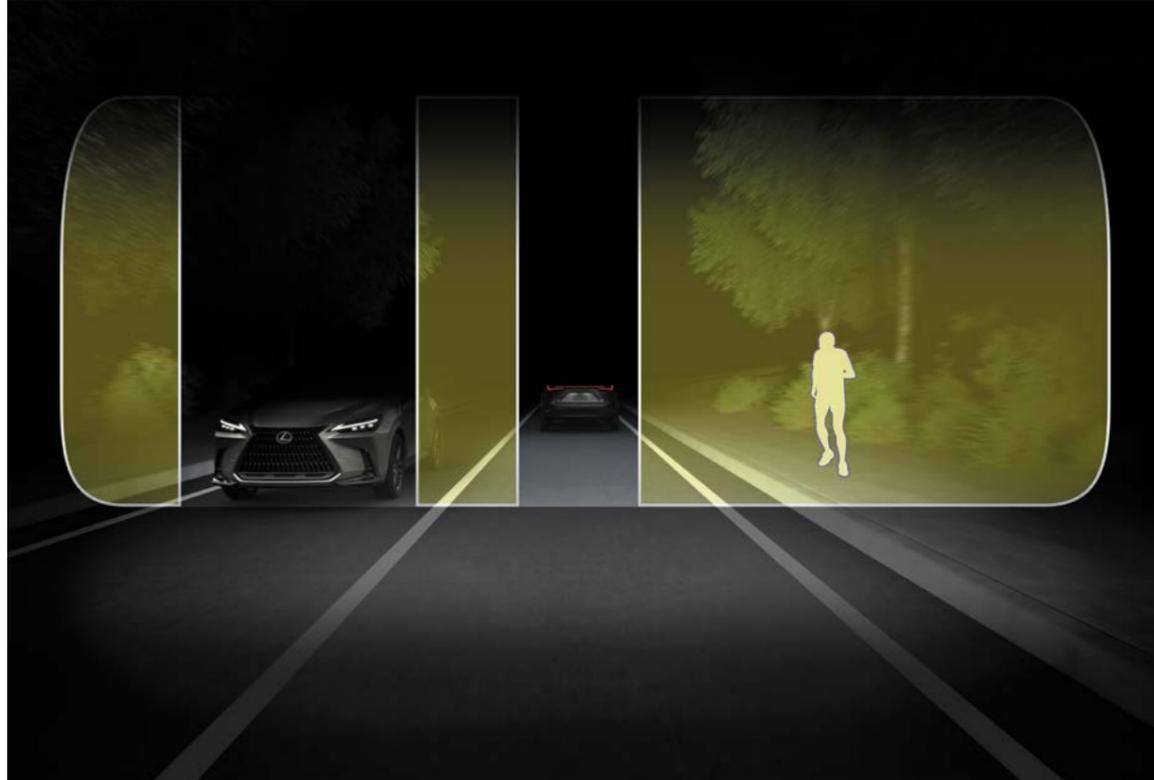
*1 قد لا يعمل النظام إذا وجد أنه ليس هناك مساحة كافية للمناورة أو اكتشف عائلاً داخل مساحة المناورة، أو أي أجسام جانبية متحركة مثل المشاة أثناء عبورهم الطريق.
*2 لا تشكل هذه الميزة بديلاً عن فرامل دعم ركن السيارة.

المساعدة في توجيه السيارة عند الطوارئ
إذا اكتشف نظام مساعدة التوجيه في حالات الطوارئ احتمال تصادم مع مركبة أو دراجة نارية أو هوائية أو مشاة أمامك، مع وجود مساحة كافية لتوجيه السيارة داخل المسرب الحالي وبدء السائق بإجراء مناورة لتفادي الاصطدام، فإن هذا النظام يساعد في التوجيه لتعزيز استقرار السيارة والحيلولة دون مغادرة مسربها الحالي. بالإضافة إلى ذلك، حتى إذا لم يحرك السائق عجلة القيادة، فإن خاصية التوجيه النشط الاختيارية تدعم تجنب الاصطدام من خلال تغير وجهة السيارة ضمن مسربها مع تفعيل الفرامل برفق في الوقت ذاته.* 1



تحكم تلقائي بالمصابيح العالية لدعم القيادة المريحة

نظام المصابيح العالية التكيفي (AHS- Adaptive High-beam System) يرصد النظام المصابيح الأمامية والخلفية للسيارات الأخرى المتواجدة على الطريق، ومستوى السطوع على الطريق والمناطق المحيطة به. وعندما يكتشف سيارة داخل المنطقة المضاءة بواسطة المصباح العالي، يقوم النظام تلقائيًا بتعتيم/ إضاءة 11 صمامًا ثنائيًا في كل مصباح أمامي للتحكم الدقيق بالمناطق المضاءة وغير المضاءة، ما يحسن توزيع الضوء لكل من سائق السيارة ومستخدمي الطريق الآخرين. ويحسن النظام الرؤية في الليل من خلال التعتيم الجزئي للضوء الصادر عن المصابيح الأمامية العالية بحيث لا تسطع مباشرة تجاه المركبات القادمة من الاتجاه المقابل.



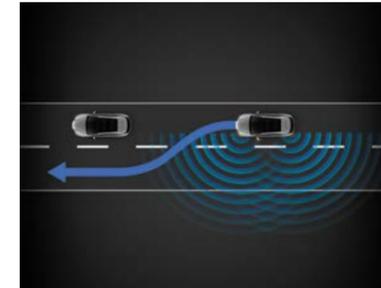
نظام رادار التحكم الديناميكي المتقدم أثناء القيادة على الطرقات السريعة أنظمة LDA، وLTA، وLCA: توفير دعم أكثر دقة وذكاءً

نظام رادار التحكم الديناميكي للحفاظ على المسافة مع السيارات الأخرى (بنطاق السرعات الكامل) بالإضافة إلى الحفاظ على سرعة ثابتة، فإن نظام تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي يستخدم رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا أحادية العدسة لاكتشاف أي سيارة قد تكون أمامك والحفاظ على المسافة المناسبة مع السيارات الأخرى. علاوة على ذلك، عند القيادة على المنحنيات، تعمل خاصية تقليل السرعة عند المنعطفات على إبطاء السيارة، ما يقلل الحاجة إلى إيقاف تشغيل رادار التحكم الديناميكي، ما يعزز بالتالي راحة السائق.



نظام التنبيه عند الخروج من المسار (LDA - Lane Departure Alert) يحذر هذا النظام السائق إذا كانت السيارة قد تنحرف عن المسار الحالي، وقد يساعد أيضًا في التوجيه للمساعدة في تجنب الانحراف.

المساعدة في تغيير المسار (LCA - Lane Change Assist) أثناء القيادة على الطرق السريعة والطرق المخصصة للسيارات فقط مع تفعيل نظام المساعدة في تعقب المسار (LTA)، يتم تفعيل نظام المساعدة في تغيير المسار (LCA) عندما يقوم السائق بتشغيل مصباح الانعطاف، وذلك بهدف المساعدة في توجيه السيارة أثناء تغيير المسار ومراقبة السيارات في المسرب المستهدف. وبعد اكتمال مناورة تغيير المسار، يتم إطفاء مصباح الانعطاف تلقائيًا.



المساعدة في تعقب المسار (LTA - Lane Tracing Assist) عند القيادة باستخدام نظام رادار التحكم الديناميكي للحفاظ على المسافة مع السيارات الأخرى على الطرق السريعة أو الطرق المخصصة للسيارات، والتي تتألف من مسارات محددة، فإن النظام يساعد في عملية التوجيه المطلوبة لإبقاء السيارة في مسارها. ويتيح أداء التعرف والتحكم المحسن المساعدة في الانعطافات الخفيفة، ما يبقي السيارة في وسط مسربها بكل بساطة مع خفض التآرجح إلى أدنى المستويات الممكنة.



مساعدة موثوقة تزيد من راحة البال

نظام المساعدة في الخروج الآمن (SEA - Safe Exit Assist) مع التحكم بفتح الباب يقوم نظام المساعدة في الخروج الآمن باستخدام نظام رصد النقطة العمياء (BSM) لاكتشاف المركبات (بما في ذلك الدراجات) التي قد تقترب من الخلف عند الخروج من السيارة. وإذا اكتشف النظام إمكانية حدوث تصادم مع باب مفتوح أو مع الركاب أثناء الخروج، يضيء مؤشر في مرآة الباب لتنبيه الركاب. بالإضافة إلى ذلك، إذا حاول أحد الركاب فتح أي من الأبواب، فإن نظام المزلاج الإلكتروني يلغي عملية فتح الباب ويتم تنبيه الركاب عبر مؤشرات وامضة تظهر في مرآة الباب وشاشة عرض المعلومات المتعددة، وذلك مع إطلاق صفارة تنبيه خاصة بذلك.



تحكم بالأبواب بكل سلاسة وبحركة واحدة

نظام المزلاج الإلكتروني e-latch

يستبدل نظام المزلاج الإلكتروني (e-latch) آلية فتح وإغلاق الباب التقليدية بأداة تحكم إلكترونية تفتح وتغلق الأبواب بسلاسة دون أي حركات لا حاجة لها، تمامًا كما تُفتح وتُغلق أبواب 'شوجي' في المنازل اليابانية التقليدية. لفتح أي من الأبواب عند دخول السيارة، ما عليك سوى الضغط على المفتاح الموجود داخل مقبض الباب أثناء سحب المقبض نحوك بالطريقة المعتادة. وعند الخروج يُفتح الباب بحركة واحدة بالضغط على المفتاح أثناء الإمساك بمقبض السحب.



مقبض الباب الداخلي



ذراع التحرير اليدوي



مقبض الباب الخارجي



ذراع التحرير اليدوي



نسخة F SPORT _____ لكزس NX



ملاحظة: السيارات والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن الزايات والخصائص المتوفرة.

مخدمات الأداء ونظام التعليق التكييفي القابل للتعديل (AVS) تعزز أداء القيادة الممتعة في نسخة F Sport

معايرة F Sport الرياضية الحصرية تمتص المخدمات الأمامية والخلفية في نسخة F SPORT الاهتزازات المرنة والدقيقة في هيكل السيارة بسرعة أثناء القيادة لتحسين خصائص التحكم وتعزيز الهدوء وراحة الركاب. بالإضافة إلى ذلك، يوفر نظام التعليق التكييفي القابل للتعديل (AVS) من طراز الملف اللولبي الخطي استجابة ممتازة للتبديل والتخميد. ويساهم في عزل الصدمات والحفاظ على هيكل السيارة في وضعية أفقية مسطحة حتى على الطرق كثيرة المطبات والمساحات الخشنة الصغيرة، ما يعزز الثبات والاستجابة المذهلة للتوجيه، مع المساهمة في راحة الجولة المتميزة.



تتألق السيارة بملامح رياضية لافتة بفضل مزاياها الحصرية مثل عجلات الألمنيوم قياس 20 بوصة، وحواف المصدات السفلية ذات الفتحات الهوائية، والشبكتين الجانبيتين.



A. شعار F SPORT - B. الحواف الجانبية للمصدّ الأمامي - C. الشاسيه - D. حافة المصد السفلي - E. الشبكة الجانبية - F. حواف السقف (سوداء اللون) - G. جنوط ألمنيوم حصرية بقياس 20 بوصة

تعزير تفرد F SPORT المميّزة

ديكور F SPORT الداخلي الحصري

يكتسب قيادة السيارة بعداً أكثر متعة وتحكماً بفضل ملامح الديكور الداخلي التي تشمل عجلة القيادة والمقاعد الأمامية والدواسات المصنوعة من الألمنيوم وذراع ناقل الحركة وغيرها من التحسينات الحصرية لـ F SPORT.

مقاعد F SPORT الحصرية

تم تصميم مقاعد F SPORT خصيصاً لتوفير الدعم القوي المطلوب للقيادة الرياضية الممتعة.

عدّاد F SPORT الحصري

في وضع SPORT S+ الحصري يمتاز عدّاد F SPORT بتصميم رياضي يحاكي أسلوب سيارات السباق.

عجلة قيادة F SPORT الحصرية

تتميز عجلة القيادة بمحور عرضي مصمم لتلبية متطلبات القيادة الرياضية.



تجهيزات أخرى _____ لكزس NX



مزايا الراحة

سقف بانورامي/ سقف قمري

يتميز السقف الزجاجي بانورامي بتصميم منزلق. أما في السقف القمري، تنزلق الوحدة الزجاجية الداخلية، ما يتيح فتحة أكثر اتساعًا عندما يكون السقف مفتوحًا بالكامل.



السقف القمري

السقف بانورامي

قمرة قيادة مصممة خصيصًا لتعزيز تجربة القيادة

ذراع ناقل الحركة ومقبضه

تم تصميم ذراع ناقل الحركة لإضفاء مزيد من البهجة والمتعة على القيادة مع مسارات محدّدة بشكل واضح تعطي صوت نقرة عند وصول الذراع إلى موضعها الصحيح، حيث يسهل استخدام الذراع بحركة بسيطة قصيرة دون أي جهد يُذكر. أما مقبض ناقل الحركة فتم تطويره لتوفير ملمس جلدي أصلي ناعم على نحو يسهل الإمساك به واستخدامه.



مزايا اللوحة المركزية

حاملات الأكواب: بقاعدتها البالغ قطرها ٧٥ مم، تستوعب كل واحدة من الحاملات مجموعة متنوّعة من الأكواب والكؤوس. ويفضل أرضياتها غير الزلقة، يمكنك فتح زجاجات المشروبات البلاستيكية بيد واحدة أثناء القيادة، دون تشتيت انتباهك عن الطريق.

درج يُفتح بالانزلاق: يتميز درج التخزين والشحن المدمج في الجزء الأمامي من اللوحة المركزية بإمكانية فتحه بحركة انزلاق بسيطة، ما يساعد على تقليل حركة العين المطلوبة لوضع اليد على الدرع ويدعم التركيز على القيادة. غطاء مزدوج الأبواب لصندوق اللوحة المركزية: تم تصميم الغطاء ليضمن الوصول بسهولة إلى صندوق اللوحة من كل من مقعد السائق ومقعد الراكب.



درج يُفتح بالانزلاق

مساحة أمتعة فسيحة يسهل الوصول إليها

مساحة الأمتعة

توفر مساحة الأمتعة هامشاً واسعاً عند رفع المقاعد الخلفية، ويمكن توسيعها حسب الحاجة عن طريق طي واحد أو أكثر من المقاعد الخلفية للأسفل. وتتيح الشباك الجانبية المريحة إمكانية تخزين الأغراض الصغيرة. بينما يضمن المصباحان في جانبي هيكل السيارة والمصباح في الباب الخلفي إضاءة جيدة في الليل. بالإضافة إلى ذلك، يُمكن طي لوح السطح ثلاثي الاتجاهات بسهولة بيد واحدة لتغيير ترتيب المساحة بهدف استيعاب أحجام وكميات مختلفة من الأمتعة. ويوفر التصميم ثنائي الطيات لغطاء الأمتعة خفيف الوزن فسحة واسعة لوضع مختلف الأشياء، على نحو يسهل طيها وتخزينها تحت الأرضية عند عدم استخدامها.



إمكانية فتح باب الأمتعة دون استخدام اليدين

حتى لو كانت يديك ممتلئتين، بإمكانك عند حمل المفتاح الإلكتروني فتح وإغلاق باب الأمتعة الخلفي تلقائياً عن طريق تحريك قدمك تحت المصد السفلي الخلفي، حيث تعمل التحسينات على رفع جودة التشغيل السريع والهادئ، بينما يعطيك صوت التنبيه إشارة عن اللحظة الصحيحة لإبعاد قدمك.

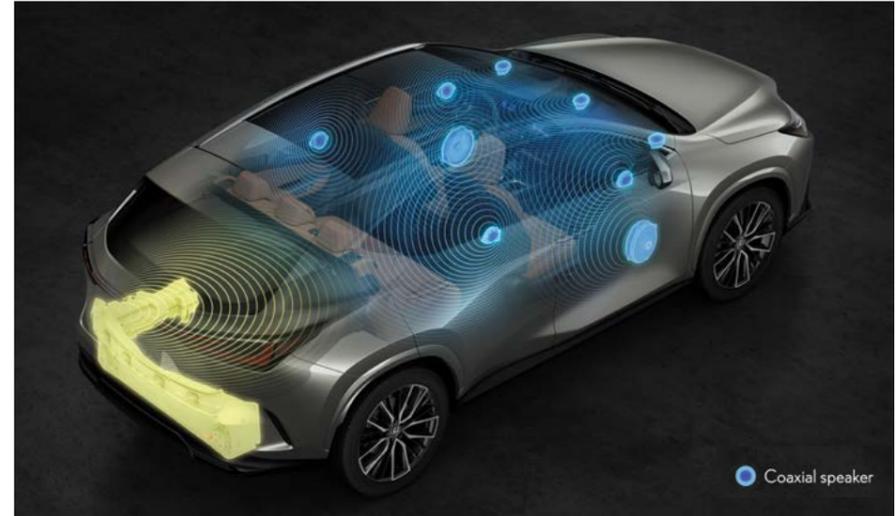


نظام صوتي يوفر صوتاً جهوراً وعميقاً وحاداً

نظام مارك ليفنسون بريميوم الصوتي

يضمن نظام مارك ليفنسون بريميوم الصوتي (Mark Levinson Premium Surround Sound System) أداءً صوتياً عالي الدقة يفوق ما تتيحه الأقراص المضغوطة التقليدية، وذلك عن طريق إتاحة جودة متوازنة تضاهي جودة الأداء الحي، بما يشمل الأصوات الهادئة التي تولدها الآلات الوترية. كما يستخدم النظام خاصية PurePlay من مارك ليفنسون لضمان صوت نقي وخالٍ من التشويش. وتم توزيع مكبرات الصوت Unity السبعة في محيط الكابينة على ارتفاعات ومواضع مدروسة كي تتيح تجربة صوتية تضاهي الموسيقى الحية على المنصات، مع ضمان اتساق ووضوح الأصوات في نطاق الترددات المتوسطة-العالية في كافة أرجاء الكابينة.

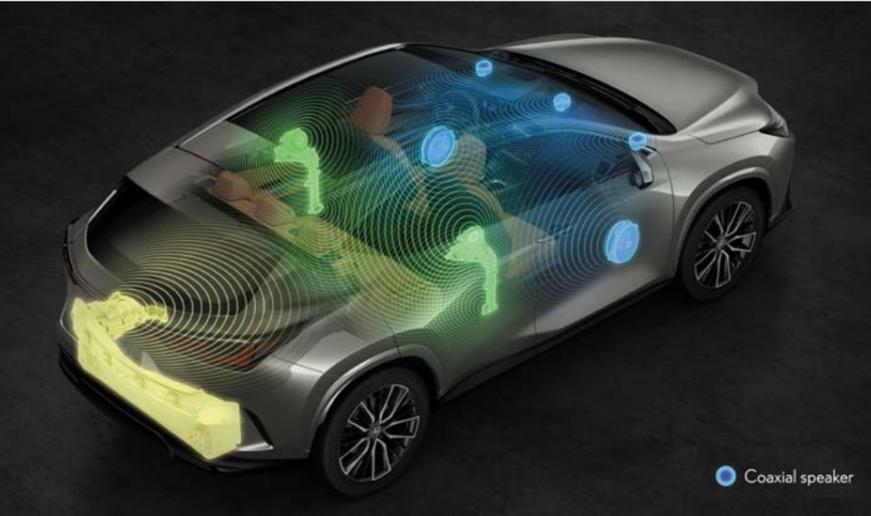
كما يتميز النظام أيضاً بتقنية QLS (Quantum Logic Surround) الصوتية ليحاكي الأصوات على المنصات الحقيقية، مع محاكاة المواقع والتشغيل الديناميكي وتقنية إعادة إنتاج مصدر الصوت المضغوط Clari-Fi لتشغيل كافة الأصوات بجودة تضاهي الأصلية قدر الإمكان، بينما يوفر مكبر الأصوات منخفضة التردد (subwoofer)-والذي يأتي على شكل صندوق بقياس 25 سم والموجود أسفل المقاعد الخلفية- صوتاً عميقاً ونقياً وصاحباً.



نظام مارك ليفنسون بريميوم الصوتي

نظام NX بريميوم الصوتي من لكزس

يتيح نظام NX بريميوم الصوتي (Lexus NX Premium Sound System)-المكون من 10 مكبرات- سوية عالية من الواقعية الديناميكية لتستمتع إلى موسيقاك المفضلة بكل سرور. ويولد مضخم الصوت (الأمبليفاير)،القادر على تشغيل مصادر صوت عالية الدقة أكثر بكثير من الأقراص المضغوطة، نطاقاً متوسطاً-عالياً واضحاً مع صوت جهوري ثقيل وحاد. كما أن استخدام مكبرات الصوت bass reflex - التي تتمتع بنطاق تشغيل عريض رغم صغر قطرها- يتيح وضعاً مثالياً لتشغيل النغمات المنخفضة والمتوسطة والعالية، ما يعطي انطباعاً محيطياً استثنائياً. ويوفر مكبر الأصوات منخفضة التردد (subwoofer) قياس 20 سم - الموجود أسفل صف المقاعد الخلفية- صوتاً عميقاً ونقياً وصاحباً.



نظام NX بريميوم الصوتي من لكزس

تجهيزات أخرى

اختيار وضع القيادة

يوفر اختيار وضع القيادة تحكماً متكاملاً بأنظمة متعددة، ما يعزّز متعة القيادة عبر السماح للسائق بتحديد الوضع الأنسب للحالة الراهنة وأسلوب القيادة المفضل لديه. وبالنسبة للموديلات المزودة بنظام التعليق التكييفي القابل للتعديل (AVS)، يمكن للسائقين الاختيار ما بين الوضع العادي، والبيئي، والرياضي Sport S، والرياضي Sport S+، والوضع المخصص الذي يسمح للسائق بتخصيص إعداداته المفضلة لمجموعة نقل الحركة ونظام التعليق التكييفي القابل للتعديل (AVS) والتوجيه المعزّز كهربائياً (EPS) وتكييف الهواء.

الشحن اللاسلكي

تسمح هذه الميزة بالشحن اللاسلكي للهواتف الذكية والأجهزة الإلكترونية المتوافقة مع خاصية Qi، وذلك في منتهى البساطة عن طريق وضعها على سطح الشاحن.

تجهيزات أخرى



تجهيزات سلامة أخرى

فرامل دعم ركن السيارة (PKSB)

تساعد فرامل دعم ركن السيارة (للتعامل مع الأجسام الثابتة أمام السيارة أو خلفها أو بالقرب منها) على تقليل الضرر الذي قد ينجم في حال اصطدام السيارة بجسم قريب منها كنتيجة لضغط دواسة الوقود بالخطأ. وفي السيارات المزودة بمنظومة الركن المتقدم (Advanced Park) مع الركن عن بعد (Remote Park)، تم توسيع نطاق الكشف عن الأجسام الثابتة بحيث يشمل محيط السيارة بالكامل، بما في ذلك الجوانب. ولا تقتصر مراقبة النظام للمنطقة المحيطة بالسيارة فقط على تأدية مناورتي الركن المتقدم مع الركن عن بعد، ولكن أيضاً عند الوقوف على سبيل المثال عند الخروج من المرآب أو الرجوع للخلف، حيث ينبه السائق بمؤشرات وصفارة إذا كانت السيارة تقترب من جسم ثابت. وللمساعدة في تقليل الضرر يقوم أيضاً بتفعيل الفرامل تلقائياً إذا واصلت السيارة الاقتراب من الجسم.

ينبه نظام فرامل دعم ركن السيارة (للمركبات التي تقترب من الخلف) السائق من المركبات التي تقترب من الخلف عند الرجوع للوراء بهدف الخروج من موقع ركن السيارة، مع تزويدها بمؤشرات على مرآة الأبواب وشاشة العرض المركزية وصفارة تنبيه. وإذا وجد النظام أن هناك احتمالية كبيرة لحدوث تصادم مع مركبة عابرة تقترب من الخلف، فإنه يقوم تلقائياً بتفعيل الفرامل لتقليل الإصابة أو الضرر.

ينبه نظام فرامل دعم ركن السيارة (بالنسبة للمشاة الذين يقتربون من الخلف) السائق في حال اقتراب مشاة من الخلف عند الرجوع للوراء بهدف الخروج من موقع ركن السيارة، مع تفعيل مؤشر على شاشة اللمس وصفارة تنبيه. وإذا وجد النظام أن هناك احتمالية كبيرة لحدوث تصادم مع أحد المشاة، فإنه يقوم تلقائياً بتفعيل الفرامل لتقليل الإصابة أو الضرر.^{1*}

وسائد هوائية بنظام تقييد الحركة الإضافي

تأتي المقاعد الأمامية مزودة بوسائد هوائية بنظام تقييد الحركة الإضافي (Supplementary Restrain System أو SRS) تفتح على نحو يستجيب لقوة الاصطدام من مقدمة السيارة. بينما تعمل الوسادة الهوائية الخاصة عند ركبة مقعد السائق (والمزودة أيضاً بنظام تقييد الحركة الإضافي SRS) على امتصاص قوة الصدمة وتوزيعها على جميع أنحاء الجسم عن طريق تقييد حركة الأطراف السفلية. بينما تعمل الوسائد الهوائية الجانبية والوسائد الهوائية الستائرية (المزودة جميعها بنظام تقييد الحركة الإضافي SRS) على حماية الركاب في حالة الاصطدام الجانبي.^{2*}

^{1*} لا تتوفر ميزة اكتشاف السيارات والمشاة من الخلف عند السير إلى الوراء في بعض الأسواق. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للحصول على التفاصيل.

^{2*} الوسائد الهوائية المزودة بنظام تقييد الحركة الإضافي (SRS) هي تجهيزات تكميلية تستخدم مع أحزمة الأمان. يجب على السائق وجميع الركاب في السيارة ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح في جميع الأوقات. لا تقم أبداً بتثبيت نظام تأمين الأطفال (CRS) الموجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي. أما بالنسبة لنظام تأمين الأطفال الموجه للأمام، يوصى باستخدامه في المقاعد الخلفية. يرجى عدم استخدام ملحقات المقاعد التي تغطي الأجزاء التي يجب أن تنتفخ فيها الأكياس الهوائية الجانبية. فقد تمنع هذه الملحقات الوسائد الهوائية الجانبية من الفتح بشكل صحيح، ما قد يتسبب بإصابات خطيرة (أغطية مقاعد ككرس الألفية مصممة خصيصاً للطرازات المجهزة بوسائد الهواء الجانبية المزودة بنظام تقييد الحركة. لمعرفة مدى توفرها في منطقتك يرجى الاستفسار من الوكيل المحلي). تظهر الصورة جميع الوسائد الهوائية التي تعمل بنظام تقييد الحركة الإضافي (SRS) وهي مفتوحة لأغراض التوضيح فقط (الوسائد الهوائية الجانبية والستائرية تفتح فقط على الجانب الذي تعرّض للتصادم في حالة وقوع حادث فعلي). للحصول على تفاصيل حول هذه الميزات وغيرها من ميزات السلامة الهامة، احرص على قراءة دليل المالك بعناية.



تقليل النقاط العمياء وتحسين مجال الرؤية

شاشة الرؤية بانورامية

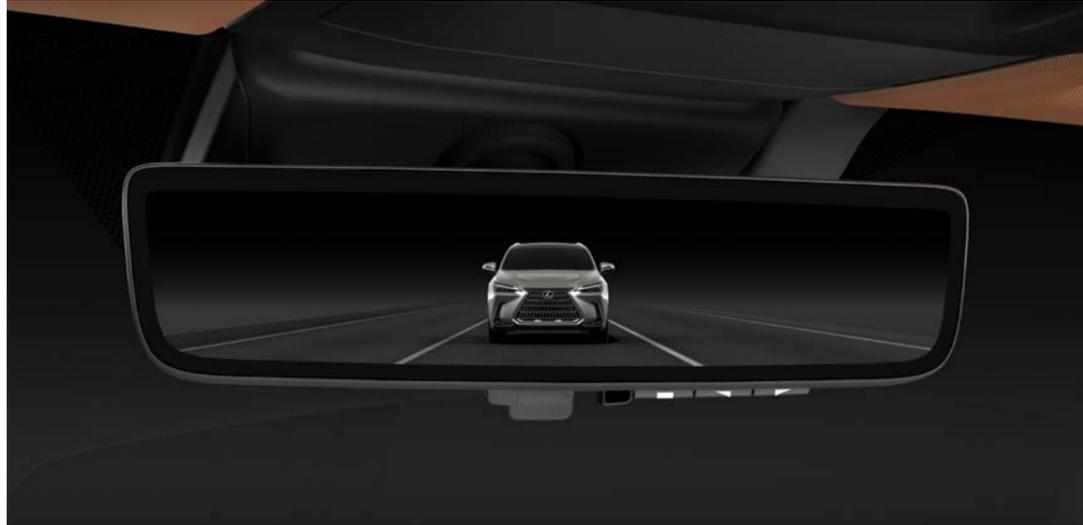
تجمع شاشة الرؤية بانورامية بين مقاطع فيديو من الكاميرات المثبتة في مقدمة السيارة وجوانبها ومؤخرتها لعرض صورة تقدّم مشهدًا شاملاً للمركبة، ما يساعد السائق على اكتشاف المناطق المحيطة بالسيارة، والتي لا يمكن رؤيتها من مقعد القيادة في الحالة العادية.

توفر الشاشة ثلاثة أوضاع عرض: الرؤية الشفافة التي تتيح مشهدًا يبدو وكأنه من خلال هيكل السيارة والمقاعد كما لو أنها شفافة؛ ورؤية البعد الجانبي التي ترصد جوانب السيارة للحصول على بعد آمن؛ ورؤية المنعطفات التي تساعد على تجنب الاصطدام بالعقبات على الطرق الضيقة.

تشتمل خصائص النظام المحسّنة على دعم الأوامر الصوتية. كما أنه يوفر المساعدة عند ركن السيارة والقيادة في أماكن ضيقة من خلال عرض صور «تحت الأرضية» تُظهر الطريق أسفل السيارة وحول الإطارات عندما تكون الرؤية بانورامية أو العرض الجانبي أو عرض المنعطفات نشطة، وخاصة العرض الشفاف السفلية قيد التشغيل. * 1

المرآة الرقمية للرؤية الخلفية

عند التبديل من وضع المرآة البصري إلى وضع مرآة الرؤية الخلفية الرقمية، تعرض المرآة صورًا في الوقت الفعلي من الكاميرا الاحتياطية لتوفير مجال رؤية أوسع دون إظهار العوائق مثل مساند الرأس أو رؤوس الركاب، ما يساعد على التحقق من السلامة خلف السيارة. تتميز الصور عالية الدقة بألوانها الطبيعية وتوفر أيضًا رؤية واضحة في الليل. * 2



وضع المرآة الرقمية للرؤية الخلفية



الرؤية بانورامية ورؤية الانعطاف



الرؤية بانورامية ورؤية الخلوص الجانبي

* 1 المساحة التي يمكن أن تظهرها الكاميرات محدودة. احرص على التحقق من محيطك بصرًا قبل المتابعة. إذا تم تشغيل وظيفة الرؤية السفلية في شاشة العرض المركزية، فسوف تظهر تلقائيًا فور بدء السيارة في التحرك عندما تكون شاشة الرؤية بانورامية نشطة.

* 2 قم دائمًا بضبط المنطقة التي تعرضها المرآة قبل قيادة السيارة لأول مرة أو عند تغيير السائقين، وحرص على القيام بذلك أثناء التوقف في مكان آمن. لا تقم أبدًا بضبط الشاشة أثناء القيادة. قد يؤدي عدم ضبط منطقة العرض إلى ازدواج الصورة. وإذا كان من الصعب رؤية الشاشة بسبب انعكاس الضوء الخارجي عند قيادة موديلات مزودة بسقف قمري، ألق حاجب الوفاية من أشعة الشمس. قد يستغرق التركيز على الشاشة بعض الوقت حسب عمرك وحالتك البدنية. بالإضافة إلى ذلك، قد تمتع الأجسام الغريبة مثل قطرات الماء أو الثلج أو الطين عرض الصورة بوضوح. وفي هكذا حالات قم بتبديل المرآة إلى الوضع البصري قبل القيادة. وفي المناطق التي يكون فيها محيط السيارة مظلمًا، تعمل خاصية معالجة الإشارات الرقمية على تحسين السطوع لتعزيز الرؤية، وقد تتسبب أيضًا في وميض شاشة العرض الرقمية.

ألوان الهيكل الخارجي



أبيض - <083> White Nova Glass Flake
(نسخة F SPORT)



أسود - <212>



خاكي معدني - <6X4> Terrane Khaki Mica Metallic



كوارتز - <085> Sonic Quartz



أسود مَـاع - <223> Graphite Black Glass Flake



أزرق داكن - <8X1> Heat Blue Contrast Layering
(نسخة F SPORT)



تيتانيوم - <1J7> Sonic Titanium



أحمر - <3T2> Madder Red



أزرق فاتح - <8Y6> Celestial Blue Glass Flake



كروم - <1L1> Sonic Chrome



برتقالي ناري مائل إلى البني
- <4Y1> Blazing Carnelian Contrast Layering

العجلات



عجلات ألمنيوم بـقياس 20 بوصة (لون رمادي معدني
داكن- رياضي، نسخة)



عجلات ألمنيوم بـقياس 20 بوصة
(أسود، نسخة F SPORT)



عجلات ألمنيوم بـقياس 20 بوصة (لون رمادي معدني
داكن عالي التأثير، نسخة)

اللمسات الداخلية



ألومنيوم Dark Spin (نسخة F SPORT)
Dark Spin Aluminum (F SPORT)



أسود- Micro Dot Piano
Micro Dot Piano Black



أسود 3D Cutting
3D Cutting Black



رمادي (تشطيب Open Pore / أسود Sumi)
Ash (Open Pore Finish/Sumi Black)



Dark Rose

وردي داكن



Black

أسود



Hazel

عسلي



Black & Rich Cream

أسود وكريمي غني



Black

أسود (نسخة F SPORT)



White

أبيض (نسخة F SPORT)



Flare Red

أحمر فاقع (نسخة F SPORT)



تم إعداد هذا الكتالوج بما يشمل من معلومات ورسومه لغرض مساعدة المشتري في إعطاء تصور مبدئي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعينها، ولا يعد هذا الكتالوج جزءاً من عقد الشراء أو عرضاً للبيع أو ضماناً لإكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو مائته لأية غايات خاصة أو بدياً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظراً لطباعة هذا الكتالوج باللغتين العربية والانجليزية والتي قد لا تتطابق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يتعين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات لاستفسار والتدقيق.

وبناء على ما تقدمه، فإن الشركة تخلي مسؤولة وليتها تجاه أية مطالبة من أي نوع كانت ولأي سبب ناجم عن استخدام أو الإعتماد على المعلومات الواردة فيه. وفي جميع الأحوال، تحتفظ الشركة بحقها في تعديل المنتجات أو المعلومات والمواصفات الواردة في هذا الكتالوج في أي وقت ودون إشعار مسبق اعتماداً على توفرها أو بناء على التغييرات والتعديلات التي تجريها الشركة لسبب أو لآخر. ولمزيد من الارشادات والتفاصيل المتعلقة بمواصفات فئة بعينها يرجى التواصل مع قسم المبيعات في صالة العرض).

(This catalogue is for presentation purposes only. The included information, pictures and illustrations in this catalogue to be deemed as general guidance to assist the buyer for the purpose of implying an initial assumption with regard the offered product and its specifications only, which might not apply completely on a certain category. This catalogue must not be misconstrued as part of the purchasing contract or an offer for sale or as a guarantee for the completion, accuracy of the product information, its specifications and its suitability for any special requirements or an alternative for the independent technical consultancy whereas, the buyer must make sure of the suitability of the product to his requirements. This catalogue is printed in two languages; Arabic and English in which it might not necessarily match altogether hence, in case of discrepancy in between them you shall revert to the sales representative for more accurate information and clarifications with regard the suitability of the product and your needs or requirements before taking the purchase decision.

Therefore the Company discharges itself from any claims of any type based upon any reason resulting from the usage or dependence upon the mentioned information in this catalogue. In any case, the Company hereby reserves its right to alter and adjust in any time and without a previous notice; the products, information and specifications mentioned in this catalogue according to its availability and in light of any alterations or amendments implemented by the Manufacturing Company or for any reasons. For more details and information with regard the specifications of a certain category kindly contact the Sales Division within the showroom.)